Вопрос Эксперту
Послан Admin - 26/11/2010 01:00

_____

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан:

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 24/03/2016 21:27

_____

Друг попал сегодня на протокол – проезд на красный свет (надо уточнить номер стаьи КОАП). Отъезжал направо, на Мызы, от У-Ка вокзала со стороны той маленькой стояночки. Там пешеходный переход со светофором. Табличка СТОП есть, но она стоит ДО этого выезда. Есть комментарии, кроме здравого смысла, как оспорить, ибо таких мест в городе много (тот же Дом Быта(центральный рынок))

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 25/03/2016 18:23

_____

Кореец написал:

Друг попал сегодня на протокол – проезд на красный свет (надо уточнить номер стаьи КОАП). Отъезжал направо, на Мызы, от У-Ка вокзала со стороны той маленькой стояночки. Там пешеходный переход со светофором. Табличка СТОП есть, но она стоит ДО этого выезда. Есть комментарии, кроме здравого смысла, как оспорить, ибо таких мест в городе много (тот же Дом Быта(центральный рынок))

В таких местах стоп-линию наносят (или устанавливают знак 5.33) загодя до пешеходного светофора, чтобы выезжающие с боковых территорий имели возможность воспользоваться моментом и выехать на дорогу. Обратите внимание, они выезжают НЕ на зеленый сигнал, ибо этот сигнал только для пешеходов, они ПОЛЬЗУЮТСЯ моментом, когда автомобили останавливаются у стоп-линии на запрещающий сигнал светофора и перед переходом образуется пустота на проезжей части (для этого стоп-линию и определяют так далеко от перехода).

Для них не горит никакой сигнал светофора, ибо он расположен сбоку и красный его сигнал горит для машин на пересекаемой проезжей части, а зеленый и вовсе для пешеходов. Значит они физически не могут пересечь стоп-линию на запрещающий сигнал. Там где она расположена они не ехали, а с их стороны нет не только стоп-линии, но и самого светофора (он расположен сбоку и не для них). А если речь идет о проезде на запрещающий (ст.599, ч.1), то никакого проезда ведь не было? Выехал на пересечение, повернул, горит красный, стоп-линии на пути нет, остановился перед переходом, как того требуют Правила. А если проехал переход,

то ничего не поможет.

Другу надо требовать наличие видео показывающего, что он выехал на дорогу между стоп-линией и переходом и не пересекал ни стоп-линии, ни перехода. А если кто и усомнится в бездействии светофора на боковые выезды, можно сказать, что он вообще выезжал на пересечение на зелёный сигнал.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 28/03/2016 08:41

_____

Вот ему как раз и написали ст.599, ч.1. Т.е. виновен все ж.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 29/03/2016 12:45

_____

Кореец написал:

Вот ему как раз и написали ст.599, ч.1. Т.е. виновен все ж.

Так он проехал через переход или нет?

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 29/03/2016 15:55

_____

Да, проехал.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 29/03/2016 18:33

_____

Кореец написал:

Да, проехал.

Это и есть нарушение. Он проехал на запрещающий сигнал пешеходного светофора.

Это на перекрестке так можно, а там нельзя. Я же объяснял, что зеленый горит пешеходам, а не водителям, пусть даже выезжающим со стороны пешеходов.

Вот если б было как на перекрестке перед "Заречкой", тогда можно. Там, выезжая на зеленый сигнал со стороны Авторынка направо, мы можем двигаться на красный сигнал светофора расположенного над переходом, пропустив пешеходов. Этот светофор транспортный и горит для тех, кто стоит у трамвайной остановки.

==========