

Вопрос Эксперту

Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан: 🤖

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан василий - 08/03/2016 14:30

Это все понятно. Но впереди идущая машина, проехала стоп-линию и только пересекла линию пересечения проезжей части дороги остановилась. Всего стоп-линию пересекли три машины. Впереди идущая машина могла проехать за центр перекрестка, дать возможность остальным машинам выехать на перекресток и затем завершить маневр, разъехаться левыми боками. Но эта машина, пропустила весь встречный поток и на красный, через трамвайные линии (А ЭТО ВРЕМЯ) повернула на лево. У нас не было времени закончить маневр, если только выехать на САМ ПЕРЕКРЕСТОК и создать аварийную ситуацию.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан User - 08/03/2016 15:37

Подобная ситуация на перекресток не въехал, стоп линию, ее не видно, и светофор проехал и остановился - нарушение?

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан василий - 08/03/2016 21:49

Если бы все соблюдали эти правила то пробок бы не было **ВООБЩЕ НИГДЕ**..... А наличие перекрестков со смещением, протяженность перекрестка, рельсы над полотном, ямы около рельс... это кто будет учитывать... это к цитате xShurik

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 09/03/2016 15:32

василий написал:

Впереди идущая машина могла проехать за центр перекрестка, дать возможность остальным машинам выехать на перекресток и затем завершить маневр, разъехаться левыми боками.

Вы думаете в этом случае Вы бы проехали быстрее?

Вся беда в этом движении по пресловутой "дальней траектории";

Ну, выехали 3-4 машины по дальней траектории и встречные сделали то же самое. Ну, уперлись две очереди машин друг другу в "хвост" и что? Все стоят, довольные "дальней траекторией";

Двигаясь таким образом Вы не только пропустите встречных, движущихся прямо и направо, но и вынуждены (но не обязаны) пропустить встречных, поворачивающих налево. Налицо замедление движения на перекрестке и уменьшение его пропускной способности.

А если бы все ехали по "ближней траектории";, то пропускали бы только встречных, движущихся прямо и направо, а с поворачивающими налево разъезжались бы правым боком. Тогда больше бы автомобилей смогло проехать перекресток.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 09/03/2016 16:23

василий написал:

Получилось так, что я проехал стоп-линию и остановился перед пересекаемой проезжей частью дороги.

С одной стороны: "Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, выезжает в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде с перекрестка. В случае, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии и (или) знак 5.33, водитель руководствуется сигналами каждого светофора"; (раздел 13. пункт восемь).

С другой стороны: "Запрещается выезд на перекресток или пересечение проезжих частей дорог, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении"; (раздел 13. п.2).

Следовательно, Вы не должны пересекать стоп-линию, если затор вынудит Вас остановиться на пересечении, с созданием, в дальнейшем, помеху движущимся в поперечном направлении Т.С. (при смене сигналов светофора).

Но, когда автомобилей стало меньше и Вы получили возможность выезда на пересечение, то должны проезжать перекресток независимо от сигналов светофора на выезде, если нет

стоп-линий на перекрестке (а их там нет), а значит не должны останавливаться после стоп-линии перед перекрестком, иначе будет зафиксирован заезд за стоп-линию, при включении запрещающего сигнала светофора.

Другие водители не должны мешать Вам проехать перекресток, если Вы выполнили оба правила. Для них будет действовать п.9. раздела 13 "При включении разрешающего сигнала светофора водитель уступает дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги данного направления";.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 09/03/2016 16:43

User написал:

Подобная ситуация на перекресток не въехал, стоп линию, ее не видно, и светофор проехал и остановился - нарушение?

Чаще всего - Да.

Если нет стоп-линии или знака 5.33, то, на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, Вы должны останавливаться у края пересекаемой проезжей части, не создавая помех пешеходам, то есть перед линией (уровнем) тротуара или обочины. Светофор здесь ни при чем.

Но... При отсутствии стоп-линии мы останавливаемся у края пересечения, не выезжая на линию тротуара или обочины, ЛИБО пешеходного перехода (п.14.4.), граница которого (при отсутствии разметки) обозначена знаком 5.16.2 "Пешеходный переход";, а он зачастую устанавливается на светофорной опоре справа.

=====