

Вопрос Эксперту

Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан: 😊

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 26/07/2013 14:14

pifafgor написал:

Здравствуйте.

Подскажите пожалуйста по следующей ситуации. Моего отца остановили на стационарном посту (по Алматинской трассе, перед пос. Молодежный) и проверили выхлоп отработанных газов. Прибор показал 3 с чем-то. Сотрудник ДП сказал, что норма выхлопа для инжекторных авто - 1 и спросил когда он последний раз проверял выхлоп. Последний раз проверял на техосмотре. Сотрудник ДП предложил выписать минимальный штраф, отец дал ему взятку. Собственно вопрос: какие все-таки нормы по выхлопу, делятся ли они на нормы для карбюраторных и инжекторных машин, имеют ли право сотрудники ДП проверять выхлоп на постах (где гарантия, что прибор каким-нибудь образом не "подкручен"), ведь при техосмотре про превышение не было ни слова. И есть ли статья в КОАПе о превышении или просто нельзя эксплуатировать автомобиль, не соответствующий техническим требованиям?

Заранее спасибо.

Здравствуйте. По вопросу правомерности проверки техсостояния на постах не скажу. Не знаю. А вот по ПДД поясню. Итак:

1. ПДД запрещает эксплуатацию ТС, если уровень токсичности выхлопа превышает установленные нормы (нормы я не знаю).
2. Эксплуатация запрещена, НО, если это произошло в пути, то водителю РАЗРЕШАЕТСЯ добираться (ехать) к месту стоянки или ремонта, п.2.8 "Обязанностей водителя".
3. Превышение токсичности может быть вызвано несертифицированным топливом или несоответствующим экологическому классу автомобиля (например авто - Евро 3, а бензин - Евро 2). А у нас нет топлива стандарта Евро-3 или Евро-4 и качество топлива зачастую сомнительно.

Из всего этого следует, что составленный протокол можно обжаловать и отменить штраф, а он составляет 2 МРП (ст.247 КоАП).

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан pifaigor - 26/07/2013 14:52

Эксперт, спасибо, прояснили. Теперь буду знать. Еще вопрос к пользователю Кореец. Он случаем не знает норм токсичности? Судя по его постам он знает некоторые нормативные документы.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 26/07/2013 18:09

pifaigor написал:

Эксперт, спасибо, прояснили. Теперь буду знать. Еще вопрос к пользователю Кореец. Он случаем не знает норм токсичности? Судя по его постам он знает некоторые нормативные документы.

Это можно найти в Интернете.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Кореец - 29/07/2013 09:31

Отвечаю. Нормы токсичности есть тут:

СТ РК ГОСТ Р 51709-2004

Автотранспортные средства

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ПО УСЛОВИЯМ

БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Методы проверки

Опять же, как будут мерять - если будут кричать "газани резко" - не надо так делать. Ибо показание резко подскочит и он его зафиксирует.

Теперь вопрос - Солнечная-проезд под улыбинским мостом равнозначный перекресток или нет?
Там знаков нет, только светофоры, которые иногда не работают.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 29/07/2013 12:05

Кореец написал:

Отвечаю. Нормы токсичности есть тут:

СТ РК ГОСТ Р 51709-2004

Автотранспортные средства

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ПО УСЛОВИЯМ

БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Методы проверки

Опять же, как будут мерять - если будут кричать "газани резко" - не надо так делать.
Ибо показание резко подскочит и он его зафиксирует.

Теперь вопрос - Солнечная-проезд под улыбинским мостом равнозначный перекресток или нет?
Там знаков нет, только светофоры, которые иногда не работают.

Спасибо за ссылку.

А по Солнечной именно так. Раз нет знаков Приоритета и обе дороги с покрытием, то это и есть равнозначное пересечение на нерегулируемом перекрестке. У нас отменили Прилегающие территории, да и наличие светофора подтверждает, что иначе интерпретировать это пересечение невозможно.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Кореец - 29/07/2013 12:45

По бумагам так и есть. Но все прут по Солнечной в сторону моста и никто не пускает тех, кто

из-под моста.

Правильный порядок проезда получается немного корявый. Сначала те, что из-под моста. Если у них есть помеха справа, то уступают тем, кто ОТ моста едет и только потом те, кто К мосту.

Похожая ситуация на Пермитина-Орджоникидзе, после того как там приоритеты сменили...

=====