Вопрос Эксперту
Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан:

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 15/07/2013 14:40

---

vitara написал:

могу ли я отказать инспектору вести ТС на штраф.стоянку и потребовать эвакуатор для доставки авто?

Если это требование законное, то не можете отказать. И эвакуатор не предусмотрен. Вы можете сами вызвать эвакуатор и оплатить доставку авто на штрафстоянку.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 20/07/2013 09:50

Еще вопрос назрел. Спускаемся с Ульбинского моста на проспект или на Абая. Из-под моста, со стороны Дворца Спорта выезжает машина. Кто кому уступает? Мы (помеха справа) или он (сменя рядности)?

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 22/07/2013 14:33

Кореец написал:

Еще вопрос назрел. Спускаемся с Ульбинского моста на проспект или на Абая. Из-под моста, со стороны Дворца Спорта выезжает машина. Кто кому уступает? Мы (помеха справа) или он (сменя рядности)?

Извините за поздний ответ. По логике вещей у дворца нет дороги, это прилегающая территория, а значит выезжающий должен уступать всем, кто движется по мосту. НО, с 2012 года, из ПДД

РК, исключили понятие "Прилегающая территория" и все пункты с ней связанные и теперь все подобные разъезды (кроме выезда со двора) регулируются одним пунктом 8.10 по "правилу правой руки". Балбесы убравшие "Прилегающую территорию" не удосужились ввести понятие "Второстепенная дорога" и теперь все, кто едет по проспекту, должны уступать тем, кто выезжает с заправки.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 22/07/2013 15:05

_____

Потому что нет понятия "прилегающая территория" и задал этот вопрос. Там как раз недавно была авария. Придется включать режим ДДД...

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 24/07/2013 12:57

_____

Кореец написал:

Потому что нет понятия "прилегающая территория" и задал этот вопрос. Там как раз недавно была авария. Придется включать режим ДДД...

Всё больше депутаты сводят Правила к Движению по понятиям.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан pifafgor - 25/07/2013 23:01

_____

Здравствуйте.

Подскажите пожалуйста по следующей ситуации. Моего отца остановили на стационарном посту (по Алматинской трассе, перед пос. Молодежный) и проверили выхлоп отработанных газов. Прибор показал 3 с чем-то. Сотрудник ДП сказал, что норма выхлопа для инжекторных авто - 1 и спросил когда он последний раз проверял выхлоп. Последний раз проверял на техосмотре. Сотрудник ДП предложил выписать минимальный штраф, отец дал ему взятку. Собственно вопрос: какие все-таки нормы по выхлопу, делятся ли они на нормы для карбюраторныч и инжекторных машин, имеют ли право сотрудники ДП проверять выхлоп на постах (где гарантия, что прибор каким-нибудь образом не "подкручен"), ведь при техосмотре про превышение не было ни слова. И есть ли статья в КОАПе о превышении или просто нельзя эксплуатировать автомобиль, не соответсвующий техническим требованиям?

Заранее спасибо.

==========