Вопрос Эксперту
Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан:

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 09/07/2013 22:00

Действующая редакция ПДД, на дату опубликования поста. rghost.ru/47308144

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот ДОЛЖНЫ выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписаны направления движения по полосам проезжей части. При этом водитель должен уступить дорогу трамваю.

Теперь вопрос. Перекресток Ворошилова-Гоголя. Сплошной линии с путями нет, знаков 5.8.1 или 5.8.2 тоже нет. Трамвай и две машины. Красный свет трамваю и машинам. Трамвай на остановке, ЗА НИМ, на путях, машина, хочет повернуть налево. РЯДОМ с трамваем машина тоже хочет повернуть налево. Загорается зеленый свет, трамвай уезжает прямо. Остаются эти две машины, поврачивающие налево. Кто кому уступить должен? Кто прав кто неправ?

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 10/07/2013 08:54

Кореец написал:

Действующая редакция ПДД, на дату опубликования поста. rghost.ru/47308144

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот ДОЛЖНЫ выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписаны направления движения по полосам проезжей части. При этом водитель должен уступить дорогу трамваю.

Теперь вопрос. Перекресток Ворошилова-Гоголя. Сплошной линии с путями нет, знаков 5.8.1 или

5.8.2 тоже нет. Трамвай и две машины. Красный свет трамваю и машинам. Трамвай на остановке, ЗА НИМ, на путях, машина, хочет повернуть налево. РЯДОМ с трамваем машина тоже хочет повернуть налево. Загорается зеленый свет, трамвай уезжает прямо. Остаются эти две машины, поврачивающие налево. Кто кому уступить должен? Кто прав кто неправ?

Вы же сами написали "ДОЛЖНЫ выполнять поворот с них", значит кто не выполняет это требование является нарушителем. Такова суровая реальность наших ПДД.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 10/07/2013 09:08

_____

В тот раз сработало правило ДДД... С путей там поворачивать даже логичнее, ибо зеленый горит совсем мало. И поворачивая налево не с путей, ты задерживаешь тех, кому прямо.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан maxel - 10/07/2013 10:13

_____

А если налево поворачивать выстроятся 5-6 автомобилей и все будут стоять на рельсах,он будут мешать трамваю подъехать к своей остановке. Или на рельсы можно заехать только первому автомобилю (ближайшему к перекрестку), а остальные, поворачивающие налево, продолжают мешать проехать прямо?

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 10/07/2013 13:00

_____

Кореец написал:

В тот раз сработало правило ДДД... С путей там поворачивать даже логичнее, ибо зеленый горит совсем мало. И поворачивая налево не с путей, ты задерживаешь тех, кому прямо.

Правильно. Там две полосы. С правой поворачивают направо, с левой идут прямо.

==========

Re: Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 10/07/2013 13:21

_____

maxel написал:

А если налево поворачивать выстроятся 5-6 автомобилей и все будут стоять на рельсах,он будут мешать трамваю подъехать к своей остановке. Или на рельсы можно заехать только первому автомобилю (ближайшему к перекрестку), а остальные, поворачивающие налево, продолжают мешать проехать прямо?

Тут всё гораздо сложнее. ВСЕ должны выполнять поворот налево или разворот с трамвайных путей (не выполняющие этот пункт считаются нарушителями), НО создающие помехи трамваю тоже считаются нарушителями. Следовательно этот пункт ставит водителей в тупиковую ситуацию и позволяет огульно считать всех нарушителями, либо заставляет его игнорировать. А всё только из-за одного слова "ОБЯЗАНЫ". Если бы, в 1998 году, этот пункт оставили как он был, со словом "МОГУТ" или "РАЗРЕШЕНО", тогда не было бы такого. Тогда водитель сам мог выбирать, поворачивать ему с трамвайных путей или нет и, оценив ситуацию, принимал самостоятельное решение.

==========