

Вопрос Эксперту

Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан: 🤖

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 13/03/2012 18:26

bayker написал:

Добрый день. поясните пожалуйста ситуацию:

В конце населенного пункта стоит знак ограничения скорости 40, внизу табличка 2 км. и знак ремонт дороги. через 500 метров знак "Конец населенного пункта" (черным на белом). через 1 км стоят сотрудники ЖП с радаром и останавливают водителей которые едут больше 50 км/ч.

Судя по правилам знак "конец населенного пункта" отменяет действие знака ограничение скорости а табличка применяется для ограничения действия знака ограничения. т.е доп. табличка может уменьшить действие знака но не увеличить.

Законны ли действия сотрудников жп. которые остановив за превышение- говорят (ты что не видел табличку зоны действия знака?)

Если табличка 7.2.1 "Зона действия", то инспекторы ЖП правы.

7.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного знаками, или **зону действия запрещающих и** информационно-указательных **знаков**

.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан bayker - 14/03/2012 17:28

Странно я думал что здесь ситуация такая-же как если бы знак ограничения с табличкой был установлен до перекрестка а за перекрестком соответственно это ограничение уже не действует. т.к. если бы я выехал на перекрестке и не мог знать что позади на дороге есть

ограничение. получится что правила противоречат.

*Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, **3.24**, 3.26-3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - **до конца населенного пункта.***

(здесь четко указано что зона действия заканчивается)

*Зона действия знаков **может быть уменьшена:***

для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 7.2.1;

*для знаков 3.20, 3.22, **3.24** установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 **или применением таблички 7.2.1.***

(а здесь сказано что табличка может только уменьшить зону действия запрещающего знака но ни как не увеличить ее после проезда перекрёстка или конца населённого пункта не смотря на то какая зона в км. или метрах обозначена)

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 14/03/2012 20:42

bauger написал:

Странно я думал что здесь ситуация такая-же как если бы знак ограничения с табличкой был установлен до перекрестка а за перекрестком соответственно это ограничение уже не действует. т.к. если бы я выехал на перекрестке и не мог знать что позади на дороге есть ограничение. получится что правила противоречат.

*Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, **3.24**, 3.26-3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - **до конца населенного пункта.***

(здесь четко указано что зона действия заканчивается)

*Зона действия знаков **может быть уменьшена:***

для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 7.2.1;

*для знаков 3.20, 3.22, **3.24** установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 **или применением таблички 7.2.1.***

(а здесь сказано что табличка может только уменьшить зону действия запрещающего знака но

ни как не увеличить ее после проезда перекрёстка или конца населённого пункта не смотря на то какая зона в км. или метрах обозначена)

Конечно может быть уменьшена, если на табличке расстояние указано меньше, чем до перекрестка.

А после перекрестка знаки должны быть продублированы, в противном случае выезжающие на этом перекрестке не смогут узнать о имеющемся запрете, но и наказать их нельзя, ведь они не были информированы должным образом.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан xShurik - 19/03/2012 09:53

Добрый день, меня мучает несколько вопросов:

- 1) Если теперь по закону инспекторам ДПС можно предъявлять маршрутный листок только спец органам.... то как тогда быть простому гражданину? Как узнать стоит ли инспектор "там где ему предписано". В таких маленьких городах как Риддер и Зыряновск, инспектора за 1 день меняют до 10 мест "засад", при этом они прячут свои машины за все что только можно...
- 2) Если меня останавливает сотрудник ДПС а его машина спрятана (это уже нарушение) могу ли я отказаться давать свои документы ссылаясь на их нарушение ПДД?
- 3) По новым законам инспектор ДПС может с собой не иметь сертификат о поверке на скоростемер, но также в нем не сказано что я не имею права его потребовать. Законным ли будет мое требование? Если прибор показал превышение могу ли я не согласиться с ним, при отсутствии сертификата.
- 4) Остановили друга инспектора ДПС и предложили проехать на освидетельствование, но инспектор потребовал чтобы водитель пересел на пассажирское место а сам сел за руль типа водитель выпивший, законно ли данное требование? Ведь алкогольное опьянение еще не доказано?
- 5) Если я скажем нарушил ПДД (не пристегнулся) и инспектор просит пройти к ним в машину для оформления протокола... я отказался, должен ли инспектор заполнить протокол в моем непосредственном присутствии?

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 19/03/2012 13:36

xShurik написал:

Добрый день, меня мучает несколько вопросов:

1) Если теперь по закону инспекторам ДПС можно предъявлять маршрутный листок только спец органам.... то как тогда быть простому гражданину? Как узнать стоит ли инспектор "там где ему предписано";. В таких маленьких городах как Риддер и Зыряновск, инспектора за 1 день меняют до 10 мест "засад";, при этом они прячут свои машины за все что только можно...

2) Если меня останавливает сотрудник ДПС а его машина спрятана (это уже нарушение) могу ли я отказаться давать свои документы ссылаясь на их нарушение ПДД?

3) По новым законам инспектор ДПС может с собой не иметь сертификат о поверке на скоростемер, но также в нем не сказано что я не имею права его потребовать. Законным ли будет мое требование? Если прибор показал превышение могу ли я не согласиться с ним, при отсутствии сертификата.

4) Остановили друга инспектора ДПС и предложили проехать на освидетельствование, но инспектор потребовал чтобы водитель пересел на пассажирское место а сам сел за руль типа водитель выпивший, законно ли данное требование? Ведь алкогольное опьянение еще не доказано?

5) Если я скажем нарушил ПДД (не пристегнулся) и инспектор просит пройти к ним в машину для оформления протокола... я отказался, должен ли инспектор заполнить протокол в моем непосредственном присутствии?

1) А зачем это простому гражданину, соблюдающему закон (ПДД)?

2) Не можете. Даже если он стоит не на месте, а вы нарушили ПДД, то отвечать придётся. Вы только можете пожаловаться его начальству, что его действия противоречат Кодексу чести. Но отвечать будете каждый за своё. Он за нарушение Кодекса, а Вы за нарушение ПДД.

3) Можете и не согласиться и потребовать сертификат, но будет ли результат сказать трудно (читайте вкладку)

4) Если есть подозрение на опьянение, то водитель считается освобожденным от него, только после прохождения алкотеста, так что сотрудник ДП - прав. Можно пожаловаться за безосновательную задержку, но это будет бесполезно.

5) п.2.3.2 **По требованию сотрудника органов внутренних дел (полиции)**, поданному в соответствии с пунктом 5.3 (жестом руки или в громкоговоритель), остановиться и **выполнить его указания**

. (Не подчиниться ему Вы просто не можете). Оставим для юристов зацепки: Имел или не имел он право стоять здесь; имеется или отсутствует маршрутная карта и т.п.

Машины ДПС сейчас оборудованы видеокамерами, а в вашей машине её нет и Вы можете обвинить его в том, что только сев в Ваш автомобиль, он начал вымогать взятку (возможно у Вас есть аудиомонтаж подобного

разговора или он появится потом). Во избежание этого, они обязаны всё оформлять в своём автомобиле под "прицелом" видеокамеры.

=====

Re: Вопрос Эксперту

Послан Sairman - 20/03/2012 22:32

Скажите пожалуйста регламентированно где нибудь высота "лежачего полицейского", а так же места их установки, а то во многих дворах их просто невозможно переехать. И если да то как с ними бороться. Заранее спасибо.

=====