Вопрос Эксперту
Послан Admin - 26/11/2010 01:00

Здесь можете получить ответы на интересующие Вас вопросы по правилам дорожного движения Республики Казахстан:

==========

Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 21/12/2010 16:12

Кореец написал:

Эксперт, как бы уже неделя прошла
Комментарии есть?

Комментарий один.

Благими намерениями вымощена дорога в ад.

Или. Хотели как лучше.....

Конечно, многое заслуживает одобрения, но некоторые изменения вводят в ступор.

Читайте вложение.

==========

Вопрос Эксперту
Послан Кореец - 09/03/2011 09:13

Ситуация со светофорами, вернее их сигналами, которых не видно в солнечный день становится все хуже и хуже. Прямо сговор какой-то жолпол и востоктранссигнал, я полагаю. Делать-то что в ситуации когда предъявляют выезд на запрещающий сигнал, а там вообще не видно какой светится?

==========

Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 09/03/2011 14:18

Кореец написал:

Ситуация со светофорами, вернее их сигналами, которых не видно в солнечный день становится

все хуже и хуже. Прямо сговор какой-то жолпол и востоктранссигнал, я полагаю. Делать-то что в ситуации когда предъявляют выезд на запрещающий сигнал, а там вообще не видно какой светится?

Межгосударственный стандарт. ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения" (с изменениями от 22 июня 2000 г.)

Настоящий стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков по ГОСТ 10807, дорожной разметки по ГОСТ 13508, светофоров по ГОСТ 25695
, дорожных ограждений по ГОСТ 26804 и направляющих устройств на всех дорогах, включая улицы в населенных пунктах (далее - дороги)*(1).

1. Общие положения

1.1. Дорожные знаки, светофоры, ограждающие и направляющие устройства должны размещаться с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренных повреждений. При этом они не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т.п.).

==========

Вопрос Эксперту

Послан Эксперт ПДД - 09/03/2011 14:20

_____

Кореец написал:

Ситуация со светофорами, вернее их сигналами, которых не видно в солнечный день становится все хуже и хуже. Прямо сговор какой-то жолпол и востоктранссигнал, я полагаю. Делать-то что в ситуации когда предъявляют выезд на запрещающий сигнал, а там вообще не видно какой светится?

Остается только писать жалобы на сговор дорожной полиции и востоктранссигнала.

==========

Вопрос Эксперту
Послан Kolaider - 20/04/2011 16:34

Здравствуйте, такой вопрос. Произошло ДТП, я отъезжал с парковочной стоянки мне нужно было повернуть на лево, в правую сторону двигался поток автомобилей в две полосы. водители ближайших ко мне машин показали мне фарами что я могу ехать и они меня пропускают, я начал двигаться убедился что справа нет встречных и при выезде на встречную полосу движения ударил автомобиль двигающийся по встречной полосе вправо, получается что я виноват что не пропустил его, но на сколько я знаю водитель перед выполнением маневра обгона должен убедиться что после обгона транспортного средства ему есть место чтобы вернуться в свою полосу. У меня есть видео с камер наблюдения, где видно что он выехал на встречную полосу еще за 80 метров до места столкновения, и там видно что обе правые полосы заняты потоком транспорта. Это видео поможет мне в суде доказать обоюдность вины и что степень моей вины минимальная? Видео имеется с двух камер наблюдения, на одном видно где он выезжает на встречную полосу, на втором запечетлен сам момент ДТП. Если необходимо могу вам отправить.

==========

Вопрос Эксперту
Послан Эксперт ПДД - 20/04/2011 17:14

Kolaider написал:

Здравствуйте, такой вопрос. Произошло ДТП, я отъезжал с парковочной стоянки мне нужно было повернуть на лево, в правую сторону двигался поток автомобилей в две полосы. водители ближайших ко мне машин показали мне фарами что я могу ехать и они меня пропускают, я начал двигаться убедился что справа нет встречных и при выезде на встречную полосу движения ударил автомобиль двигающийся по встречной полосе вправо, получается что я виноват что не пропустил его, но на сколько я знаю водитель перед выполнением маневра обгона должен убедиться что после обгона транспортного средства ему есть место чтобы вернуться в свою полосу. У меня есть видео с камер наблюдения, где видно что он выехал на встречную полосу еще за 80 метров до места столкновения, и там видно что обе правые полосы заняты потоком транспорта. Это видео поможет мне в суде доказать обоюдность вины и что степень моей вины минимальная? Видео имеется с двух камер наблюдения, на одном видно где он выезжает на встречную полосу, на втором запечетлен сам момент ДТП. Если необходимо могу вам отправить.

Если попутный поток был в 2 полосы, значит и встречные двигались в 2 ряда. Следовательно использовать встречную полосу запрещено. Если там действительно было 4-х полосное движение, Вашей вины нет.

==========